

Międzybórz, dnia 20 września 2026 r.

Radna Rady Miejskiej w Międzybórz
Maria Żmuda-Adamska
Ose 46c
56-513 Międzybórz

Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz

Pan Paweł Adamczyk

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Międzybórz

Pana Mariusza Zielińskiego

R A D A M I E J S K A

Wpłynęło dnia 22.09.2026

Znak sprawy 66/2026

Przekaz. do załatw.....

URZĄD MIASTA I GMINY
w Międzybórz

Wpł. dnia 21. 09. 2026

Znak sprawy 5655

Przekazano do załatwienia P. Wybicki

INTERPELACJA

w sprawie planowanego przedsięwzięcia polegającego na wydobywaniu metodą odkrywkową kopaliny ze złoża piasku „Ose III” na działce nr 245, obręb Ose ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa mieszkańców, drogi nr 304, ochrony środowiska oraz przyrodniczego i turystycznego kierunku rozwoju rejonu Wzgórza Zbójnik

Działając na podstawie art. 24 ust. 3–6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, w związku z sygnałami i obawami mieszkańców miejscowości Ose, zwracam się z interpelacją dotyczącą prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na wydobywaniu metodą odkrywkową kopaliny ze złoża piasku „Ose III” na działce ewidencyjnej nr 245, obręb Ose.

Uzasadnienie i stan faktyczny

Z dokumentacji przedsięwzięcia wynika, że eksploatacja może być prowadzona przez okres do 20 lat, przy wydobyciu do 35 000 ton kopaliny rocznie i maksymalnie około 500 ton na dobę. Transport kopaliny ma odbywać się samochodami ciężarowymi o ładowności 15–30 ton, z wykorzystaniem m.in. drogi gruntowej na działce nr 304. W analizach przyjęto maksymalnie do 20 kursów samochodów ciężarowych dziennie, co odpowiada 40 przejazdom obejmującym wjazd i wyjazd.

Droga nr 304 przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej i - zgodnie z uwagami mieszkańców - posiada ograniczenia istotne z punktu widzenia wieloletniego ruchu ciężkiego: niewielką szerokość, ograniczone możliwości bezpiecznego mijania się pojazdów, wzniesienie i miejscami ograniczoną widoczność, odcinek nieutwardzony oraz niewralgiczne włączenie do dalszego układu drogowego. Zgłaszane są także obawy dotyczące bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, stanu nawierzchni i poboczy, hałasu, drgań i zapylenia.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”, w sąsiedztwie kompleksów leśnych i w obrębie korytarza ekologicznego. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 10 czerwca 2024 r. uznał za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na potrzebę szczególnego uwzględnienia m.in. gatunków chronionych, obszarów leśnych, bioróżnorodności oraz funkcjonowania korytarza ekologicznego Dolina Baryczy – północ KPdC-8A.

W toku dalszego postępowania RDOŚ stwierdził braki merytoryczne w przedłożonej dokumentacji i wezwał inwestora do jej uzupełnienia. Uzupełnienia dotyczyły m.in. wpływu na Obszar Chronionego

Krajobrazu, sąsiedni las, analizy hałasu oraz rozbieżności dotyczącej odległości terenów chronionych akustycznie. W dokumentacji pojawiały się wartości około 203 m oraz około 400 m, co wymagało wyjaśnienia i weryfikacji.

Inwentaryzacja przyrodnicza datowana na 30 maja 2026 r. wskazuje, że do tego czasu wykonano dwie wizje terenowe: 1 marca i 24 maja 2026 r., a wyniki kolejnych dwóch zaplanowanych kontroli miały zostać uzupełnione w toku postępowania. Zakres badań obejmował teren inwestycji oraz obszar do 100 m od granic działki. Już w tych kontrolach stwierdzono liczne gatunki chronione i ślady ich aktywności, w tym m.in. ptaki objęte ochroną, jaszczurkę zwinkę, wiewiórkę pospolitą, tropy wilka szarego oraz szlaki migracyjne ssaków.

Mieszkańcy wskazują również na obserwacje w szerszym rejonie Ose i Wzgórza Zbójnik gatunków wymagających szczególnej ochrony, w tym bociana czarnego i dużych ptaków drapieżnych. Ponieważ dostępna inwentaryzacja Ose III nie potwierdza lokalizacji konkretnych gniazd tych gatunków, zasadne jest oficjalne zweryfikowanie danych RDOŚ, Lasów Państwowych oraz innych właściwych rejestrów przed zakończeniem postępowania.

Istotny jest także przyjęty przez sołectwo i Gminę kierunek rozwoju tego obszaru. Sołecka Strategia Rozwoju Wsi Ose na lata 2026–2032 wskazuje Wzgórze Zbójnik jako ważny element tożsamości i oferty turystycznej miejscowości oraz przewiduje m.in. budowę wieży widokowej, budowę i oznakowanie ścieżek pieszo-rowerowych, inwentaryzację zasobów przyrodniczych i tworzenie ścieżek edukacyjnych przyrodniczo-historycznych. Jednocześnie w 2026 r. Międzyborskie Stowarzyszenie Turystyczno-Krajoznawcze „Zbójnik” zostało zakwalifikowane do dofinansowania projektu „Rowerowy Szlak Zbójnika – pogranicze dolnośląsko-wielkopolskie” w wysokości 210 000 zł.

W świetle art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, raport OOS powinien umożliwiać rzetelną ocenę oddziaływań przedsięwzięcia na ludzi, środowisko, krajobraz, gatunki i siedliska, a także oddziaływań długoterminowych i skumulowanych. Powyższe okoliczności uzasadniają uzyskanie jednoznacznych odpowiedzi przed zakończeniem postępowania.

Pytania wymagające wyjaśnienia

1. Jaki jest status prawny i funkcjonalny drogi położonej na działce nr 304 oraz kto jest odpowiedzialny za jej utrzymanie, remonty i zapewnienie bezpieczeństwa ruchu?
2. Czy przed wydaniem decyzji środowiskowej Gmina posiada lub zamierza uzyskać szczegółową analizę techniczną i analizę bezpieczeństwa ruchu dla drogi nr 304 oraz jej włączenia do dalszego układu drogowego, obejmującą m.in. rzeczywistą szerokość jezdni i poboczy, nośność nawierzchni, możliwość mijania się pojazdów ciężarowych, odcinek nieutwardzony, nachylenie terenu, widoczność oraz wpływ istniejącego przystanku i obowiązującej organizacji ruchu?
3. Czy ocena oddziaływania przedsięwzięcia obejmuje rzeczywiste skutki transportu urobku poza granicami zakładu górniczego - w szczególności hałas komunikacyjny, drgania, pylenie wtórne, nanoszenie materiału na drogę, bezpieczeństwo mieszkańców, pieszych i rowerzystów oraz zużycie nawierzchni i poboczy?
4. Czy Gmina zamierza dążyć do określenia w decyzji środowiskowej lub w innych właściwych uzgodnieniach jednoznacznych warunków dotyczących maksymalnej liczby kursów pojazdów ciężarowych, godzin transportu, prędkości, sposobu ograniczania pylenia i obowiązku utrzymywania drogi w czystości? W jaki sposób przestrzeganie tych warunków miałyby być kontrolowane?

5. Kto będzie ponosił koszty naprawy lub przebudowy drogi nr 304 oraz innych odcinków infrastruktury drogowej w przypadku ich przyspieszonej degradacji związanej z obsługą transportową kopalni? Czy rozważane jest zawarcie z inwestorem porozumienia określającego odpowiedzialność za takie szkody?
6. W jaki sposób i w jakich terminach mieszkańcy Ose, w szczególności osoby mieszkające przy planowanej trasie przejazdu, byli informowani o postępowaniu i o skali planowanego transportu? Czy przed zakończeniem postępowania zostanie zorganizowane otwarte spotkanie z mieszkańcami z udziałem Gminy, inwestora oraz autorów raportu OOS?
7. Czy do akt sprawy została przedłożona ostateczna inwentaryzacja przyrodnicza obejmująca wszystkie cztery zapowiadane wizje terenowe? Jeżeli tak kiedy przeprowadzono trzecią i czwartą kontrolę i jakie były ich wyniki? Jeżeli nie - na jakiej podstawie uznano dotychczasowy materiał za wystarczający?
8. Na jakiej podstawie przyjęto, że teren badań przyrodniczych obejmujący zasadniczo obszar do 100 m od granic inwestycji jest wystarczający dla oceny przedsięwzięcia planowanego na okres do 20 lat, zlokalizowanego przy kompleksach leśnych i w obrębie korytarza ekologicznego?
9. Czy przed zakończeniem oceny zweryfikowano dane Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Lasów Państwowych oraz innych właściwych rejestrów dotyczące stref ochrony ostoi, miejsc rozrodu i regularnego przebywania gatunków chronionych w szerszym rejonie Ose, w szczególności bociana czarnego oraz dużych ptaków drapieżnych?
10. Czy zgłaszane przez mieszkańców informacje i obserwacje dotyczące występowania bociana czarnego oraz dużych ptaków drapieżnych w rejonie Ose i Wzgórza Zbójnik zostaną zweryfikowane przez właściwych specjalistów i organy ochrony przyrody przed wydaniem decyzji?
11. W jaki sposób oceniono długookresowy wpływ hałasu, pracy maszyn, ruchu ciężkich pojazdów, pylenia i przekształcenia terenu na potwierdzone w inwentaryzacji szlaki migracyjne zwierząt, sąsiednie kompleksy leśne oraz funkcjonowanie korytarza ekologicznego?
12. Czy w warunkach realizacji przedsięwzięcia przewidziany zostanie monitoring przyrodniczy w trakcie eksploatacji, pozwalający reagować na pojawienie się nowych stanowisk gatunków chronionych, miejsc rozrodu lub zmian w sposobie wykorzystywania terenu przez zwierzęta?
13. W jaki sposób organ zweryfikował usunięcie braków merytorycznych wskazanych przez RDOŚ w 2026 r., w tym dotyczących analizy hałasu, oddziaływania na las i Obszar Chronionego Krajobrazu oraz rozbieżności w określeniu odległości terenów chronionych akustycznie (około 203 m i około 400 m)?
14. Czy w ramach oceny przedsięwzięcia uwzględniono Sołecką Strategię Rozwoju Wsi Ose na lata 2026–2032, przewidującą rozwój Wzgórza Zbójnik jako miejsca turystyki, rekreacji, obserwacji przyrody i edukacji środowiskowej, w tym planowaną budowę wieży widokowej oraz sieci oznakowanych ścieżek pieszo-rowerowych?
15. Czy przeanalizowano możliwy konflikt funkcjonalny pomiędzy wieloletnią działalnością wydobywczą i ruchem ciężarowym a realizacją projektu „Rowerowy Szlak Zbójnika – pogranicze dolnośląsko-wielkopolskie”, na który w 2026 r. przyznano dofinansowanie w wysokości 210 000 zł, oraz innymi planowanymi trasami turystycznymi w rejonie Ose?
16. Czy Gmina posiada dokumentację lub koncepcje dotyczące planowanego dojazdu do Wzgórza Zbójnik i czy przeanalizowano wzajemne relacje przestrzenne i komunikacyjne takiego dojazdu z trasą transportu obsługującego kopalnię Ose III?

17. Czy przy ocenie krajobrazowej przedsięwzięcia przeanalizowano jego oddziaływanie z perspektywy przyszłych tras turystycznych i planowanej wieży widokowej na Wzgórzu Zbójnik, a także wpływ działalności wydobywczej na rekreacyjne i krajobrazowe wykorzystanie otaczających lasów?
18. Czy w sprawie wpływu przedsięwzięcia na rozwój turystyczny i przyrodniczy tego rejonu zasięgnięto lub planuje się zasięgnąć stanowiska Międzyborskiego Stowarzyszenia Turystyczno-Krajoznawczego „Zbójnik”, Nadleśnictwa Syców oraz innych podmiotów posiadających wiedzę o lokalnych walorach przyrodniczych? Proszę również o wskazanie, w jaki sposób organ ocenił zgodność wieloletniej eksploatacji z przyjętym kierunkiem rozwoju Ose opartym na turystyce, rekreacji i walorach krajobrazowych.

Proszę o udzielenie szczegółowej odpowiedzi na każde z powyższych pytań, oraz w miarę możliwości o wskazanie dokumentów, analiz i uzgodnień stanowiących podstawę udzielonych odpowiedzi. Ze względu na wieloletni charakter planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizację w sąsiedztwie terenów zamieszkałych i leśnych oraz planowane wykorzystanie lokalnej infrastruktury drogowej, uważam za zasadne pełne wyjaśnienie powyższych kwestii przed zakończeniem postępowania środowiskowego.

Z poważaniem Maria Żmuda-Adamska

Radna Rady Miejskiej w Międzybórz

Materiały będące podstawą przedstawionego stanu faktycznego

- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z 10 czerwca 2024 r., znak WOOŚ.4220.162.2024.PJ.4.
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z 30 lipca 2026 r., znak WOOŚ.4221.70.2026.TP.3 oraz pismo przewodnie WOOŚ.4221.70.2026.TP.4.
- Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia „Ose III”, Prohabitat, 2026, wraz z uzupełnieniami i odpowiedzią na wezwanie RDOŚ.
- „Inwentaryzacja przyrodnicza terenu przedsięwzięcia ... Ose III”, datowana na 30 maja 2026 r.
- Sołecka Strategia Rozwoju Wsi Ose w Gminie Międzybórz - Program Długoterminowy Rozwoju Wsi na lata 2026–2032.
- Lista podmiotów zakwalifikowanych do dofinansowania w 2026 r. - Ministerstwo Sportu i Turystyki; projekt „Rowerowy Szlak Zbójnika – pogranicze dolnośląsko-wielkopolskie”, kwota 210 000 zł.
- Dokumentacja postępowania środowiskowego oraz materiały Urzędu Miasta i Gminy Międzybórz dotyczące działki nr 245 i planowanego przedsięwzięcia Ose III.