



Międzybórz, dnia 27.02.2026 r.

PSN.6220.1.2025.2026.15.BK

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą OOOŚ, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.04.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu 29.04.2025 r.) podmiotu planującego realizację przedsięwzięcia – Gminy Międzybórz – inwestora przedsięwzięcia, działającej przez pełnomocnika reprezentującego firmę Przedsiębiorstwo Produkcyjne Handlowo Usługowe „INKADRO” Sp. z o.o., z siedzibą w Rąbczynie 56B, 63-440 Raszków, będącą wykonawcą dokumentacji i robót budowlanych, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Modernizacja infrastruktury drogowej w sołectwach Gminy Międzybórz – Przebudowa drogi w miejscowości Klonów**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja infrastruktury drogowej w sołectwach Gminy Międzybórz – Przebudowa drogi w miejscowości Klonów”, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr 242, 245, 246, 247, 265, 62/4, 135, 136, 137, 141, 138 obręb Klonów, gmina Międzybórz.

II. Określić warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

1. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości około 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
2. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
3. Teren w obrębie systemu korzeniowego wygrodzić ogrodzeniem ochronnym oraz czytelnie oznaczyć tabliczką informacyjną.
4. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
5. Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
6. Zaplecze budowy, powierzchnie magazynowania materiałów budowlanych oraz sprzęt budowlany lokalizować w odległości nie mniejszej niż 20 m od najbliższych rowów melioracyjnych.
7. Do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie.



8. Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
9. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
10. Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.
11. Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
12. Na etapie eksploatacji drogi, wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo na pobocza i do przydrożnych rowów, w sposób niepowodujący zmiany stosunków wodnych na nieruchomościach sąsiednich.
13. Przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z budową lub przebudową urządzeń wodnych (przepustów, rowów) dokonać zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne w zależności od rozmiaru robót.

III. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 29 kwietnia 2025 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek złożony przez inwestora – Gminę Międzybórz, w imieniu i na rzecz której działa pełnomocnik reprezentujący firmę Przedsiębiorstwo Produkcyjne Handlowo Usługowe „INKADRO” Sp. z o.o., z siedzibą w Rąbczynie 56B, 63-440 Raszków, będącą wykonawcą dokumentacji i robót budowlanych. Wniosek dotyczył wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja infrastruktury drogowej w sołectwach Gminy Międzybórz – Przebudowa drogi w miejscowości Klonów”, obejmujący początkowo działki nr 242, 245, 246 i 247. Przedsięwzięcie to, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOŚ, jak również biorąc pod uwagę kwalifikację przedsięwzięcia określoną w *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wniosek został złożony wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zawierającą opis inwestycji oraz przewidywanych oddziaływań na środowisko.

Ponieważ w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 10 tut. organ, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 k.p.a., zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, poprzez obwieszczenie z dnia 22 maja 2025 r. nr GKiRG.6220.1.2025.1.BK. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i kwalifikowane jest jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*. Ponadto należy do przedsięwzięć, dla których wykonanie raportu może być wymagane, ale nie jest obligatoryjne.

Stosownie do art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora



Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W dniu 22 maja 2025 r., działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz wystąpił pismem nr GKiRG.6220.1.2025.2.BK do ww. organów o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla ww. inwestycji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Lesznie, pismem z dnia 29 maja 2025 r., znak: VS.ZZŚ.4901.130.2025.RG, po analizie przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, stwierdziło konieczność jej uzupełnienia. Organ wskazał, że przedstawiona dokumentacja nie obejmuje w sposób prawidłowy pełnego zakresu inwestycji, w szczególności w odniesieniu do działki nr 265 obręb Klonów, przez którą przebiega ciek „Dopływ spod Klonowa”, a która – zgodnie z załączonymi mapami – również zostanie objęta planowaną przebudową drogi. Wody Polskie zwróciły uwagę na brak informacji dotyczących ewentualnego przekroczenia cieku wodnego oraz możliwych prac w jego obrębie. Ponadto organ zażądał doprecyzowania kwestii dotyczących istniejących urządzeń wodnych (rowów i cieku) na działkach objętych inwestycją, a także wyjaśnienia, czy przedsięwzięcie przewiduje budowę nowych urządzeń wodnych w rozumieniu ustawy Prawo wodne, wraz z przedstawieniem ich lokalizacji na mapach. Dodatkowo, z uwagi na wejście w życie nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, Wody Polskie zażądały ponownego przedstawienia analizy oddziaływania inwestycji na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Organ wyznaczył nowy termin wydania opinii – 14 dni od dnia otrzymania uzupełnionej dokumentacji KIP.

Pismem z dnia 2 czerwca 2025 r., znak: GKiRG.6220.1.2025.3.BK, Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Lesznie. Konieczność uzupełnienia dokumentacji dotyczyła w szczególności doprecyzowania przebiegu inwestycji w odniesieniu do działki nr 265 obręb Klonów oraz braku informacji o cieku „Dopływ spod Klonowa”, wyjaśnienia ewentualnej ingerencji w istniejące rowy i cieki wodne, określenia planowanych urządzeń wodnych oraz aktualizacji analizy zgodności przedsięwzięcia z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Inwestor został zobowiązany do złożenia uzupełnień w terminie 21 dni od doręczenia wezwania, w wersji papierowej i elektronicznej, przy czym – zgodnie ze stanowiskiem Wód Polskich – termin wydania opinii przez ten organ wynosi 14 dni od otrzymania kompletnego uzupełnienia dokumentacji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, pismem z dnia 10 czerwca 2025 r., znak: WOŚ.4220.264.2025.CC.1, poinformował o niemożności wydania opinii w ustawowym terminie z uwagi na konieczność szczegółowego przeanalizowania przedłożonej dokumentacji, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, oraz dokonania stosownych ustaleń. Organ wskazał nowy przewidywany termin załatwienia sprawy – do dnia 16 lipca 2025 r. Jednocześnie RDOŚ zwrócił się do Burmistrza o poinformowanie stron postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a., o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

W dniu 30 czerwca 2025 r. pełnomocnik inwestora przedłożył uzupełnioną dokumentację do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, sporządzoną w odpowiedzi na wezwanie organu z dnia 2 czerwca 2025 r., znak: GKiRG.6220.1.2025.3.BK. Uzupełnienia obejmowały w szczególności doprecyzowanie zakresu inwestycji o działkę nr 265, opis przebiegu cieku „Dopływ spod Klonowa”, przedstawienie planowanej ingerencji w istniejące rowy i cieki, wskazanie planowanych urządzeń wodnych oraz aktualizację analizy oddziaływania przedsięwzięcia na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych, zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami. Do uzupełnień załączono również zaktualizowaną dokumentację graficzną oraz kartę charakterystyki JCWP właściwej dla obszaru inwestycji. Następnie, pismem z dnia 2 lipca 2025 r., znak: GKiRG.6220.1.2025.5.BK, Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz przekazał komplet uzupełnionej dokumentacji do wszystkich organów opiniujących, tj.:

- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni w Lesznie,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnicy,



celem kontynuacji procedury uzgadniania i wydania opinii w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 3 lipca 2025 r. Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz, działając na podstawie art. 36 § 1 k.p.a., wydał zawiadomienie–obwieszczenie nr GKiRG.6220.1.2025.6.BK o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy w związku z prowadzonym postępowaniem dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej przebudowy drogi w miejscowości Klonów. W zawiadomieniu wskazano, że:

- w dniu 2 czerwca 2025 r. inwestor został wezwany do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia,
- w dniu 10 czerwca 2025 r. RDOŚ poinformował o niemożności wydania opinii w ustawowym terminie oraz wyznaczył nowy termin jej sporządzenia do 16 lipca 2025 r.,
- w dniu 30 czerwca 2025 r. wnioskodawca uzupełnił dokumentację, którą następnie w dniu 3 lipca 2025 r. przekazano do organów opiniujących.

Z uwagi na konieczność uzyskania niezbędnych opinii oraz analizę kompletnego materiału dowodowego, organ ustalił nowy termin załatwienia sprawy na 22 sierpnia 2025 r. Zawiadomienie opublikowano w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń zgodnie z art. 49 k.p.a. i art. 74 ust. 3 ustawy OoŚ.

W dniu 3 lipca 2025 r. pismem nr GKiRG.6220.1.2025.7.BK, Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz skierował do pełnomocnika inwestora wezwanie do złożenia wyjaśnień, wskazując, że przekazane w dniu 30 czerwca 2025 r. uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie zawiera jednoznacznych odpowiedzi na wszystkie kwestie podniesione przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w piśmie z dnia 29 maja 2025 r. Organ zwrócił uwagę, że dokumentacja nadal nie precyzuje: przebiegu inwestycji w odniesieniu do działki nr 265 i ciek „Dopływ spod Klonowa”, ewentualnej ingerencji w istniejące rowy i cieki, zakresu planowanych urządzeń wodnych oraz aktualizacji analizy zgodności przedsięwzięcia z obowiązującym Planem gospodarowania wodami dla dorzecza Odry. Pełnomocnik został zobowiązany do jednoznacznego wskazania dokonanych zmian w KIP oraz udzielenia pisemnych odpowiedzi na wszystkie pytania w terminie 7 dni. Pismo przekazano również do wiadomości Wód Polskich.

W dniu 4 lipca 2025 r. pełnomocnik inwestora złożył odpowiedź na wezwanie organu z dnia 3 lipca 2025 r., przedstawiając uzupełnienia i wyjaśnienia dotyczące Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Wskazał, że:

- w KIP dopisano działkę nr 265, aktualizując przebieg inwestycji,
- w pkt 1.3 oraz 1.4 KIP zamieszczono informacje dotyczące ingerencji w ciek i rowy melioracyjne, opisano zakres wykonania przepustów oraz przebudowy rowu, a zakres ingerencji przedstawiono na załączniku mapowym,
- wprowadzono zapis o wykonaniu przepustów i przebudowy rowu,
- w pkt 2.5.5 i 2.5.6 KIP zaktualizowano analizę zgodności przedsięwzięcia z obowiązującym Planem gospodarowania wodami.

Pełnomocnik oświadczył, że zmiany te stanowią uzupełnienie wcześniej przedłożonej dokumentacji.

W dniu 7 lipca 2025 r. pismem nr GKiRG.6220.1.2025.8.BK, Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz przekazał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarządu Zlewni w Lesznie, a także do wiadomości RDOŚ i PPIS w Oleśnicy, wyjaśnienia wnioskodawcy z dnia 4 lipca 2025 r., dotyczące złożonego uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. W piśmie wskazano jednocześnie, że dokumentacja KIP przekazana organom opiniującym w dniu 2 lipca 2025 r. traci aktualność, a obowiązującą wersję stanowi nowa, zaktualizowana Karta Informacyjna Przedsięwzięcia załączona do niniejszego pisma. Organ zwrócił się o dalsze procedowanie postępowania w oparciu o przekazane, aktualne materiały.

Pismem z dnia 15 lipca 2025 r., znak: VS.ZZŚ.4901.130.2025.RG, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lesznie wydał opinię, w której – po analizie wniosku, Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz



przekazanych uzupełnień – stwierdził, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w miejscowości Klonów nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ wskazał, że inwestycja:

- nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP i JCWPd,
- nie spowoduje zmian reżimu hydrologicznego, nie naruszy ciągłości hydromorfologicznej cieków ani stanu ich elementów biologicznych i fizykochemicznych,
- nie zmieni stosunków wodnych na terenach sąsiednich, przy zakładanym powierzchniowym odprowadzaniu wód opadowych,
- obejmuje roboty w niewielkim zakresie (m.in. wykonanie przepustów i przebudowę ok. 15 mb rowu), realizowane w obrębie pasa drogowego.

Wody Polskie podkreśliły, że choć inwestycja zlokalizowana jest w granicach JCWP Sarni Rów (o złym stanie) oraz JCWPd nr 80 (stan dobry), to przy zachowaniu odpowiednich środków ochronnych nie nastąpi pogorszenie ich stanu ani zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych.

W opinii wskazano również konieczność zastosowania szeregu warunków minimalizujących oddziaływanie na środowisko, w szczególności w odniesieniu do:

- używania sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- zabezpieczenia miejsc tankowania i postoju maszyn,
- zapewnienia szczelności stref magazynowania,
- prowadzenia selektywnej gospodarki odpadami,
- właściwego odprowadzania wód opadowych,
- dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli roboty będą ingerowały w urządzenia wodne.

Warunki te zostały uwzględnione w sentencji decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako punkty od II.7 do II.13.

W dniu 16 lipca 2025 r. pismem znak: WOOS.4220.264.2025.CC.2, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wystąpił do pełnomocnika inwestora z wezwaniem do uzupełnienia zaktualizowanej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, przekazanej organowi przez Burmistrza w dniu 7 lipca 2025 r. RDOŚ zażądał doprecyzowania informacji niezbędnych do wydania opinii, obejmujących w szczególności:

1. Prognozowane dobowe natężenie ruchu w podziale na porę dnia i nocy po realizacji przedsięwzięcia.
2. Analizę oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny podczas eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem terenów podlegających ochronie akustycznej.
3. Przewidywany czas realizacji przedsięwzięcia.
4. Informacje dotyczące ewentualnego odwadniania wykopów, sposobu postępowania z wodami i odbiornika ścieków, jeżeli takie prace będą konieczne.
5. Informację, czy roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a w przypadku konieczności prowadzenia ich w porze nocnej – opis działań ograniczających emisję hałasu.

RDOŚ wyznaczył 14-dniowy termin na przedłożenie uzupełnień zarówno organowi opiniującemu, jak i Burmistrzowi Międzybórza, informując jednocześnie, że w razie ich braku stanowisko zostanie wydane w oparciu o zgromadzony dotychczas materiał dowodowy.

W dniu 16 lipca 2025 r. pismem znak: WOOS.4220.264.2025.CC.3, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował Burmistrza Miasta i Gminy Międzybórz o niemożności załatwienia sprawy w dotychczas wyznaczonym terminie. Jako przyczynę wskazano konieczność uzupełnienia przez inwestora treści złożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz wynikającą z tego potrzebę dokonania dalszych ustaleń. RDOŚ wyznaczył nowy przewidywany termin wydania opinii do dnia 27 sierpnia 2025 r. Organ jednocześnie zwrócił się o poinformowanie stron postępowania – zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. – o przedłużeniu terminu, przy okazji najbliższego zawiadamiania stron o czynnościach organu.



Pismem z dnia 31 lipca 2025 r. pełnomocnik inwestora przekazał Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu uzupełnienie informacji wymaganych do wydania opinii. W piśmie przedstawiono:

- szczegółowy opis technologii realizacji inwestycji, wskazując, że przebudowa drogi będzie wykonywana w typowej konstrukcji drogowej z użyciem sprzętu o parametrach dostosowanych do zakresu robót oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi (w tym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dróg publicznych);
- wykaz sprzętu budowlanego, jaki będzie wykorzystywany w trakcie prac, wraz z określeniem, że roboty prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej;
- charakterystykę i prognozę natężenia ruchu po realizacji inwestycji – maksymalnie 20 poj./dobę na odcinku od km 0+000 do km 1+350, w strukturze: 10% pojazdy osobowe, 30% dostawcze, 60% ciężarowe i rolnicze; prędkość projektowa – 40 km/h;
- opis istniejącego natężenia ruchu (obecnie ok. 10 poj./dobę w porze dziennej) oraz przyjęte założenia do analiz akustycznych;
- wskazanie, że realizacja przedsięwzięcia – z uwagi na wymianę nawierzchni i poprawę standardu jezdni – przyczyni się do zmniejszenia oddziaływania hałasowego w fazie eksploatacji.

W piśmie podkreślono, że realizacja i eksploatacja drogi w zakładanym zakresie nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska, a planowane roboty nie będą generować ponadnormatywnego hałasu ani innych uciążliwości środowiskowych.

W dniu 12 sierpnia 2025 r. Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz wydał zawiadomienie–obwieszczenie nr GKiRG.6220.1.2025.9.BK o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy w związku z koniecznością oczekiwania na opinie organów współdziałających oraz analizę uzupełnionego materiału dowodowego. W zawiadomieniu wskazano, że:

- w dniu 15 lipca 2025 r. wpłynęła opinia Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lesznie stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia;
- w dniu 16 lipca 2025 r. wpłynęły dwa pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu:
 1. wezwanie do uzupełnienia informacji w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
 2. informacja o niemożności wydania opinii w dotychczasowym terminie oraz ustalenie nowego terminu – do 27 sierpnia 2025 r.;
- w dniu 5 sierpnia 2025 r. Burmistrz przekazał do RDOŚ kolejne uzupełnienie informacji zawartych w KIP.

Z uwagi na powyższe oraz konieczność analizy zgromadzonego materiału dowodowego organ, działając na podstawie art. 36 § 1 k.p.a., wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy na 30 września 2025 r. Zawiadomienie zostało podane do publicznej wiadomości zgodnie z art. 49 k.p.a. i art. 74 ust. 3 ustawy OOS.

W dniu 25 sierpnia 2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał postanowienie znak: WOOŚ.4220.264.2025.CC.4, w którym – po analizie wniosku, Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz jej uzupełnień złożonych w dniach 7 lipca i 31 lipca 2025 r. – uznał, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi w miejscowości Klonów nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ zakwalifikował inwestycję jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 2019 r.), jednak po ocenie jej skali, lokalizacji i charakteru stwierdził, że oddziaływanie to nie będzie znaczące.

RDOŚ wskazał, że przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie istniejącej drogi gruntowej o długości ok. 1350 m, prowadzącej głównie przez tereny rolnicze, leśne i zadrzewione, z niewielkim odcinkiem biegnącym w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Planowane prace obejmują m.in. wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej, przebudowę zjazdów oraz budowę przepustów. Organ podkreślił, że emisje hałasu, pyłu i spalin w trakcie robót będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, a eksploatacja drogi – przy natężeniu ruchu prognozowanym na ok. 20 pojazdów na dobę – nie spowoduje przekroczenia standardów



jakości środowiska, w tym dopuszczalnych poziomów hałasu. Wody opadowe będą odprowadzane na tereny zielone, a inwestycja – realizowana w obrębie istniejącego pasa drogowego – nie wpłynie negatywnie na stan środowiska gruntowo-wodnego ani jakość powietrza.

Organ przeanalizował również oddziaływanie przedsięwzięcia na obszary chronione. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”, jednak jako inwestycja celu publicznego nie narusza zakazów obowiązujących na tym terenie. Najbliższe obszary Natura 2000 („Dolina Baryczy”, „Ostoja nad Baryczą”) położone są ok. 5 km od inwestycji, a analiza nie wykazała możliwości wystąpienia znaczącego oddziaływania na te obszary.

RDOŚ nałożył jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej, obejmujące m.in.:

- zabezpieczenie drzew i krzewów przed uszkodzeniem (warunki II.1–II.4),
- codzienną kontrolę wykopów pod kątem obecności zwierząt i ich odławianie (warunek II.5),
- odsunięcie zaplecza budowy, magazynów materiałów i sprzętu budowlanego min. 20 m od rowów melioracyjnych (warunek II.6).

Warunki te zostały wprowadzone do sentencji decyzji jako punkty od II.1 do II.6.

W konkluzji organ stwierdził, że przy zachowaniu wskazanych warunków przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko, w tym na obszary Natura 2000 i Obszar Chronionego Krajobrazu, oraz że nie zachodzą przesłanki do nałożenia obowiązku sporządzenia raportu OOŚ.

Postanowienie zostało przekazane organowi prowadzącemu postępowanie pismem przewodnim RDOŚ znak: WOOŚ.4220.264.2025.CC.5 z dnia 25 sierpnia 2025 r., z prośbą o poinformowanie stron postępowania o jego wydaniu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy, pomimo prawidłowego wystąpienia organu prowadzącego postępowanie o wydanie opinii, nie przedstawił stanowiska w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, PPIS jest organem właściwym do wydania opinii dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Jednocześnie, zgodnie z art. 64 ust. 4 tej ustawy, opinia powinna zostać wydana w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie.

Stosownie natomiast do art. 78 ust. 4 ustawy ooś, niewydanie opinii przez właściwy organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej w przewidzianym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do planowanego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego, brak odpowiedzi PPIS w Oleśnicy w ustawowym terminie należy interpretować jako to, że organ sanitarny nie zgłosił uwag ani sprzeciwu wobec planowanej inwestycji i nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z punktu widzenia ochrony zdrowia ludzi.

W dniu 26 września 2025 r. Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz wydał zawiadomienie – obwieszczenie nr PSN.6220.1.2025.10.BK, informujące strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej w sołectwach Gminy Międzybórz – przebudowa drogi w miejscowości Klonów”. Organ, działając na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 k.p.a. w zw. z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, poinformował strony o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonego materiału dowodowego oraz o prawie do zgłoszenia uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W zawiadomieniu wskazano również, że w związku z koniecznością dokonania czynności administracyjnych poprzedzających wydanie rozstrzygnięcia wyznaczono termin zakończenia sprawy do dnia 24 października 2025 r. Zawiadomienie zostało udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na tablicy ogłoszeń urzędu, zgodnie z art. 49 k.p.a.



W dniu 18 grudnia 2025 r. do tut. organu wpłynęła aktualizacja Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, złożona przez pełnomocnika inwestora, obejmująca doprecyzowanie zakresu przestrzennego planowanego przedsięwzięcia.

Z przedłożonej dokumentacji wynikało, że w związku z uszczegółowieniem dokumentacji projektowej, w szczególności w kontekście planowanej procedury uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zaszła konieczność objęcia postępowaniem dodatkowych działek ewidencyjnych nr 62/4, 135, 137, 141 i 138 obręb Klonów, przylegających bezpośrednio do dotychczas wskazanych działek drogowych nr 242, 245, 246, 247 i 265.

Dodatkowo w toku weryfikacji dokumentacji projektowej oraz ujednolicania wykazu działek objętych przedsięwzięciem uwzględniono również działkę nr 136 obręb Klonów, której objęcie inwestycją wynika z geometrii projektowanej trasy i elementów pasa drogowego.

Doprecyzowanie wykazu działek wynikało z potrzeby jednoznacznego określenia granic terenu realizacji robót budowlanych w zakresie elementów pasa drogowego, takich jak pobocza, zjazdy, odwodnienie oraz urządzenia towarzyszące. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia nie uległ zmianie – inwestycja nadal polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej w jej dotychczasowym przebiegu, bez zmiany długości odcinka, parametrów technicznych ani kategorii drogi.

Włączenie dodatkowych działek ma charakter techniczno-porządkujący i nie wiąże się ze zwiększeniem skali oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Planowane roboty będą realizowane w obrębie istniejącego pasa drogowego lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie i nie powodują powstania nowych elementów infrastruktury wykraczających poza analizowany wcześniej zakres inwestycji.

Mając na uwadze powyższe, organ uznał, że aktualizacja Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie stanowi istotnej zmiany w rozumieniu przepisów ustawy o oś i nie wpływa na dokonane ustalenia w zakresie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 16 stycznia 2026 r., działając w związku z aktualizacją Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z dnia 18 grudnia 2025 r., pismami znak PSN.6220.1.2025.12.BK i PSN.6220.1.2025.13.BK, organ prowadzący postępowanie przekazał zaktualizowaną dokumentację do organów współdziałających, tj. Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lesznie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, celem zajęcia stanowiska w zakresie aktualności wydanych uprzednio opinii i postanowień.

W piśmie skierowanym do Wód Polskich wskazano, że rozszerzenie wykazu działek ewidencyjnych objętych przedsięwzięciem wynika wyłącznie z konieczności uwzględnienia promieni skrzywienia projektowanej drogi oraz elementów geometrycznych trasy, niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i zgodności rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami technicznymi. Podkreślono jednocześnie, że zmiany te nie powodują ingerencji w urządzenia wodne ani zmian w sposobie odwodnienia drogi oraz nie wpływają na charakter i zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych.

Analogiczne stanowisko przedstawiono w piśmie do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, wskazując, że uzupełnienie dokumentacji ma charakter doprecyzowujący i porządkujący, nie powoduje zwiększenia ingerencji w elementy środowiska przyrodniczego, w szczególności w zakresie szaty roślinnej, siedlisk przyrodniczych oraz korytarzy migracyjnych zwierząt, ani nie zmienia charakteru i zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przekazanie zaktualizowanej KIP do organów opiniujących miało na celu zapewnienie pełnej transparentności postępowania oraz potwierdzenie, że dokonane doprecyzowanie zakresu przestrzennego przedsięwzięcia nie wpływa na dotychczasowe ustalenia w zakresie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 19 stycznia 2026 r. Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz wydał zawiadomienie–obwieszczenie nr PSN.6220.1.2025.11.BK o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz przedłużeniu



terminu jej załatwienia, działając na podstawie art. 10 § 1, art. 49 oraz art. 36 § 1 k.p.a. w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

W zawiadomieniu poinformowano strony, że do akt sprawy została włączona zaktualizowana Karta Informacyjna Przedsięwzięcia, obejmująca doprecyzowanie wykazu działek ewidencyjnych objętych przedsięwzięciem oraz wskazanie trybu realizacji inwestycji (ZRID), a także umożliwiono zapoznanie się z dokumentacją i zgłoszenie uwag w ustawowym terminie.

W odpowiedzi na pismo Burmistrza z dnia 16 stycznia 2026 r., pismem z dnia 27 stycznia 2026 r., znak: VS.ZZŚ.4130.13.2026.RG, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lesznie, po analizie przedłożonych dokumentów oraz wyjaśnień organu prowadzącego postępowanie, podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko wyrażone w opinii z dnia 15 lipca 2025 r., znak: VS.ZZŚ.4901.130.2025.RG.

Organ wskazał, że wprowadzone w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zmiany nie wpływają na ocenę oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wodne oraz nie uzasadniają zmiany uprzednio określonych warunków realizacji inwestycji.

W związku z powyższym należy uznać, że aktualizacja Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z dnia 18 grudnia 2025 r. nie wpływa na dotychczasowe ustalenia w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych, a warunki określone w opinii z dnia 15 lipca 2025 r. pozostają aktualne i zostały uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.

W odpowiedzi na pismo organu z dnia 16 stycznia 2026 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 28 stycznia 2026 r. (data wpływu do urzędu 30.01.2026 r.), znak: WOOŚ.4220.264.2025.CC.6, poinformował, iż przesłane dodatkowe wyjaśnienia Wnioskodawcy dotyczące zmiany wykazu działek objętych przedsięwzięciem nie powodują konieczności zmiany stanowiska wyrażonego w postanowieniu z dnia 25 sierpnia 2025 r., znak: WOOŚ.4220.264.2025.CC.4.

Tym samym organ współdziałający potwierdził, że aktualizacja Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia z dnia 18 grudnia 2025 r., obejmująca doprecyzowanie zakresu przestrzennego inwestycji, nie wpływa na ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie uzasadnia przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W konsekwencji zarówno Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lesznie, jak i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu podtrzymali uprzednio zajęte stanowiska, co oznacza, że wprowadzone zmiany mają charakter porządkujący i techniczny oraz nie wpływają na dotychczasowe ustalenia w zakresie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po uzyskaniu stanowisk organów współdziałających z dnia 27 i 28 stycznia 2026 r., w dniu 30 stycznia 2026 r. Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz wydał zawiadomienie–obwieszczenie o zakończeniu postępowania dowodowego, na podstawie art. 10 § 1 i art. 49 k.p.a. w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Strony zostały poinformowane o możliwości zapoznania się z całością zgromadzonego materiału dowodowego, w tym z pismem Wód Polskich z dnia 27 stycznia 2026 r. oraz pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 28 stycznia 2026 r., oraz o prawie do zgłoszenia uwag w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia.

W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Planowane zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.



W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowanego przedsięwzięcia organ przeanalizował zgromadzoną dokumentację w sprawie i ustalił określony poniżej stan faktyczny.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej dojazdowej o nawierzchni gruntowej poprzez zaprojektowanie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej. Inwestycja realizowana będzie w obrębie miejscowości Klonów, gmina Międzybórz, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie. Łączna długość odcinka drogi objętego przebudową wyniesie około 1350 m. Przeważająca część inwestycji przebiega w sąsiedztwie terenów o charakterze rolniczym (grunty orne, użytki zielone) oraz terenów leśnych, obszarów zadrzewionych i zakrzewionych. Ponadto początkowy odcinek objęty opracowaniem położony jest w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu, zapewnienie właściwej obsługi komunikacyjnej przyległej oraz planowanej zabudowy mieszkaniowej oraz poprawę płynności ruchu drogowego.

Z uwagi na fakt, iż po przebudowie drogi jej zakres będzie tożsamy w większości z obecnym przebiegiem, inwestycja nie będzie ingerowała w zabytki i obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym. Zamierzenie nie będzie realizowane w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowskiej oraz obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem gęstości zaludnienia stwierdzono, że inwestycja zlokalizowana jest częściowo w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej, natomiast jej przeważająca część przebiega poza obszarami zamieszkanymi.

Podczas realizacji przebudowy zakres prowadzonych robót będzie obejmował w szczególności m.in.: przebudowę istniejącej drogi gruntowej w zakresie wykonania nawierzchni utwardzonej, przebudowę istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego, budowę przepustów na istniejących ciekach i rowach, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP przedmiotowa droga będzie posiadała następujące parametry: kategoria drogi – gminna, klasa drogi – D, kategoria ruchu – KR3, szerokość jezdni – minimum około 3,5 m, szerokość poboczy – około 0,75 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, związana z prowadzeniem robót budowlanych, pracą typowych maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały i surowce oraz odpady. Na jej wielkość będzie mieć wpływ głównie jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń na obszarze zainwestowania oraz czas realizacji procesu inwestycyjnego. Emisja hałasu będzie miała charakter czasowy, odwracalny i ograniczony do etapu prowadzonych prac, ustąpi po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją pyłu powstającego podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz emisja związana z układaniem mas bitumicznych. Stan zwiększonej emisji, zarówno substancji gazowych, jak i pyłu ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Ponadto celem ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu na etapie realizacji prace będą wykonywane w porze dziennej. Wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany i środki transportu stwarzać będą możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Niebezpieczeństwo może stanowić wyciek substancji ropopochodnych (oleje napędowe, smary, benzyny) lub innych związków chemicznych szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska. Zagrożenia te będą miały charakter czasowy, trwający do czasu zakończenia prac budowlanych. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, wykorzystywaniu sprzętu posiadającego stosowne atesty oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowiskowo etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia oraz podczas jego eksploatacji wytwarzane będą odpady typowe dla budowy oraz rozbudowy dróg. Zgodnie



z zapisami KIP odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia przedmiotowa droga gminna będzie stanowiła ciąg komunikacyjny, gdzie głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Zgodnie z informacjami zawartymi w treści uzupełnienia KIP po oddaniu inwestycji do użytkowania na projektowanym odcinku prognozuje się natężenie ruchu na poziomie około 20 pojazdów na dobę. Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej położone w miejscowości Klonów w bezpośrednim sąsiedztwie odcinka drogi objętego przebudową. Biorąc pod uwagę skalę inwestycji, jej lokalny charakter oraz prognozowane natężenie ruchu jej eksploatacja nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyznaczonych na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)* na ww. terenach chronionych akustycznie. Ponadto przedsięwzięcie przebiegać będzie w większości po istniejącym pasie drogowym, zatem biorąc pod uwagę usytuowanie inwestycji w obrębie istniejącego ciągu komunikacyjnego oraz wskazane natężenie ruchu jej eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni podczas etapu eksploatacji przedsięwzięcia będą odprowadzane na tereny zielone graniczące z pasem drogowym. Mając na uwadze cel, skalę planowanej inwestycji oraz przedstawione rozwiązania mające na celu regulowanie gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi obszaru objętego zamierzeniem, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ze względu na sąsiadujące rowy melioracyjne mogą występować obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, natomiast nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek. Inwestycja położona jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”, natomiast realizowana będzie poza granicami głównych korytarzy ekologicznych. Najbliżej położony obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy (PLB020001) oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja nad Baryczą (PLH020041) znajdują się w odległości około 5 km. W zasięgu oddziaływania zlokalizowane są tereny leśne, obszary zadrzewione i zakrzewione oraz rowy melioracyjne. Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

W granicach ww. obszaru chronionego krajobrazu obowiązują zapisy *rozporządzenia Wojewody Dolnośląskiego Nr 30 z dnia 28 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska” (Dz. Urz. Woj. Dolno. Nr 317 poz. 3929)*, w tym m. in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże zgodnie z zapisem art. 23 ust. 2 pkt 3 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.)* powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, do których zgodnie z art. 6 pkt. 1 *ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1145)* zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że przy uwzględnieniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym ww. obszary Natura 2000, Obszar Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”, tereny leśne i zadrzewione, rowy melioracyjne oraz różnorodność biologiczną.

Warunki nr II.1-II.4 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji inwestycji.

W celu ograniczenia śmiertelności drobnych zwierząt, w szczególności płazów, gadów i małych ssaków – gatunków objętych ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380)* – nałożono działania wskazane w warunku nr II.5.



Warunek nr II.6 nałożono w celu uniknięcia przedostawania się zanieczyszczeń do wody w sąsiadujących rowach melioracyjnych, mogących wpływać negatywnie na organizmy wodne w nich bytujące.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin lub grzybów gatunków chronionych na mocy *rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U., poz. 1409)* oraz *z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408)*, w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. *rozporządzeniach*, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy *z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, organ stwierdził, że dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem organu, który ją wydał, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, zgodnie z art. 129 k.p.a.
2. Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz Miasta i Gminy Międzybórz

/-/ Paweł Adamczyk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Międzybórz reprezentowana przez pełnomocnika – *imię, nazwisko i adres w aktach sprawy*
2. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnicy,
ul. 3-go Maja 20, 56-400 Oleśnica
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie
ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno

Sporządziła:

Barbara Kasprzak

Inspektor. ds. inwestycji

e-mail: b.kasprzak@miedzyborz.pl; tel. 62 78 56 189



ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI NR PSN.6220.1.2025.2026.15.BK Z DNIA 27.02.2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej, zlokalizowanej w miejscowości Klonów, na działkach ewidencyjnych nr 242, 245, 246, 247, 265, 62/4, 135, 136, 137, 141, 138. Planowany odcinek ma długość około 1350 metrów i przebiega w istniejącym ciągu komunikacyjnym, przez tereny rolnicze, fragmenty zadrzewień oraz w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej na początku trasy. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie trwałej konstrukcji nawierzchni oraz właściwej obsługi komunikacyjnej terenów mieszkaniowych i rolniczych. Przebudowywana droga po wykonaniu robót uzyska parametry odpowiadające klasie technicznej D oraz kategorii ruchu KR3.

Planowane prace obejmują wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości około 3,5 m wraz z pobocznymi o szerokości około 0,75 m, przebudowę istniejących zjazdów, budowę przepustów na rowach melioracyjnych i ciek „Dopływ spod Klonowa”, a także przebudowę krótkiego odcinka rowu melioracyjnego o długości około 15 metrów. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne jezdni na tereny zielone oraz do rowów istniejących w obrębie pasa drogowego. Przewiduje się również wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpią typowe dla robót drogowych oddziaływania, takie jak emisja hałasu i drgań od maszyn budowlanych, emisja pyłu i spalin oraz ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny oraz ograniczą się do okresu budowy. Odpady powstające podczas robót będą gromadzone selektywnie i przekazywane uprawnionym odbiorcom. W celu ochrony fauny teren wykopów będzie regularnie kontrolowany, a prace prowadzone będą w porze dziennej, co ograniczy uciążliwość dla mieszkańców.

Po zakończeniu inwestycji droga będzie użytkowana jako lokalny ciąg komunikacyjny, z natężeniem ruchu szacowanym na około 20 pojazdów na dobę. Emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu związana z ruchem pojazdów będzie niewielka i nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych standardów jakości środowiska, zwłaszcza że przebudowa drogi poprawi stan nawierzchni, zmniejszając hałas związany z dotychczasowym poruszaniem się po drodze gruntowej. Eksploatacja drogi nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych ani podziemnych, a odwodnienie pasa drogowego nie spowoduje zmian stosunków wodnych poza obszarem inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska”, jednak jako inwestycja celu publicznego nie narusza obowiązujących na tym terenie zakazów. Najbliższe obszary Natura 2000 – „Dolina Baryczy” oraz „Ostoja nad Baryczą” – znajdują się w odległości około 5 km, a skala i charakter inwestycji nie spowodują oddziaływania na ich cele ochrony. Planowana przebudowa nie wymaga wycinki drzew ani trwałej ingerencji w siedliska przyrodnicze, a prace prowadzone będą w przeważającej części w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Podsumowując, przedsięwzięcie polega na modernizacji istniejącej infrastruktury drogowej, nie zmienia funkcji terenu i nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko, pod warunkiem stosowania rozwiązań technicznych i środków ochronnych przewidzianych w decyzji. Oddziaływania w fazie realizacji będą ograniczone czasowo, a eksploatacja drogi nie wpłynie negatywnie na środowisko ani na obszary chronione.

Sporządziła:

Barbara Kasprzak
Inspektor. ds. inwestycji
e-mail: b.kasprzak@miedzyborz.pl; tel. 62 78 56 189